



Löfstavikens Båtförnings föreskrifter och regler för uppallning av båtar på hamnplanen.

Gäller fr.o.m. torrsättningen hösten 2020.

Från och med hösten 2020 inför LBF ett nytt sjö- och torrsättningsystem. Mobilkranarna avvecklas och ersätts med fast kran och hydraulvagn. Därmed ändras också förutsättningarna för hur båtar sjö- och torrsätts inom LBF. Hydraulvagnen ställer nya krav på hur pallningsmaterialet är utformat och arrangerat. Prova ut din nya pallning i god tid före torrsättningen.

För er som har era båtar på kärror blir det ingen förändring.

Beskrivning:

Maximal tillåten bredd på vaggor, bockar och stöttor är 2,85 meter – de får dock inte vara bredare än båten eftersom hela arrangemanget måste rymmas innanför hydraulvagnens ”armar”.

Självklart kan du använda din nuvarande pallning om den är minst 0,7 m hög (0,7 m gäller motorbåtar) och inte bredare än båten.

För uppallning av motorbåt med bockar krävs att ben och stötta är individuellt ställbara t.ex. bockar av fabrikat ”Press och Son” eller ”Täby-bocken”. Tyresö-bocken ”modell större” där benen och stötten är separat, justerbara får användas. Den ”mindre modellen” där ben och stötta är sammanbundna är inte tillåten eftersom det avsevärt försvårar avställning av båten.

Segelbåtsvaggor får inte vara bredare än båten, maximal bredd 2,85 meter.

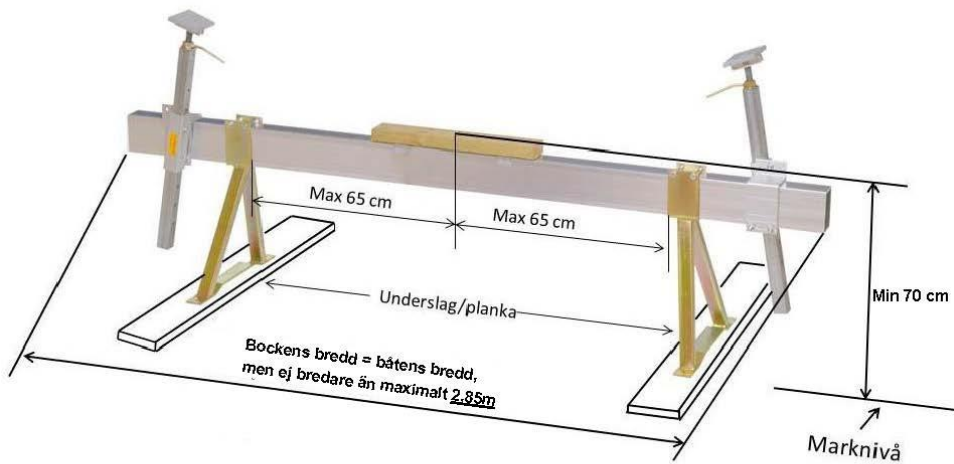
Om du använder stöttor för uppallning av segelbåt krävs minst sex stöttor. Använd trekantiga plywood plattor (form-plyfa) under stöttornas ben för att undvika att de sjunker om marken är mjuk. Krav om båten är placerad på asfalt.

Fråga styrelsen om du är det minsta osäker på om din nuvarande pallning kan användas eller vilken typ av pallning du skall välja. Gör detta i god tid före torrsättning så att du hinner tillverka eller köpa lämpligt pallningsmaterial.

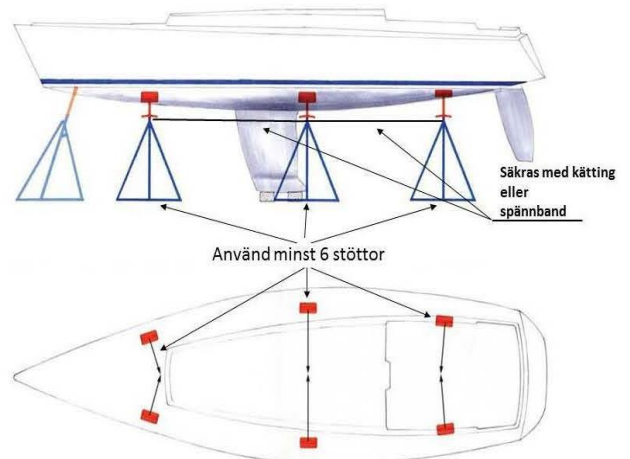
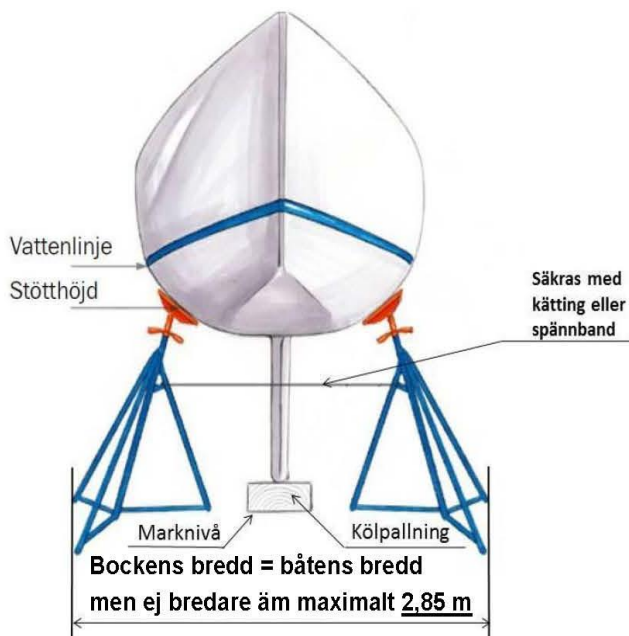
Observera: Har du en pallning som inte motsvarar klubbens minimikrav kan vi bli tvungna att sjösätta båten igen. Upptäcks brister i samband med avpallningen, vilka inte omgående kan rättas till, kan båten återbördas till det våta. Beslut om sådana åtgärder fattas av styrelsen utsedd.



Exempel på uppallning



Vaggor av typen "Press och Son" eller motsvarande måste vara öppningsbara i förändan så att båten inklusive roder och köl kan backas in i vaggan. Kom ihåg att båten inte längre lyfts ner i vaggan. Tyresövaggan (avbildad) kräver ingen modifiering.



Viktigt inför torrsättningen

Har du koll på pallningsmaterialet?

Det nya Sjö- och Torrsättningssystemet ställer krav på vårt pallningsmaterial. En av de faktorer som styr är hur brett det är mellan hydraulvagnens armar. Ytterligare en faktor att ta med i beräkningarna är den önskade packningstätheten på planen.

Vid hanteringen av våra båtar vill vi att det ska gå så smidigt som möjligt.

Har du åtgärdat eventuella anmärkningar?

Nu inför torrsättningen är det viktigt att alla kontrollerar sitt pallningsmaterial

Motorbåtar

För uppallning av motorbåt med bockar krävs att ben och stöta är individuellt ställbara t.ex. bockar av fabrikat "Press och Son" eller "Täbybocken". Tyresö-bocken där benen och sidostötan är sammanbundna är inte tillåtna eftersom det avsevärt försvårar avställning av båten med onödig tidsåtgång.

För motorbåtar gäller att främre pallningen är minst 0,7 m hög, så att båten kan sänkas ner och inte blir hängande på hydraulvagnschassi.

Segelbåtar

Bredden på pallningen får inte vara bredare än båten och på inget sätt bredare än 2,85 meter, efter- som hela arrangemanget måste rymmas innanför hydraulvagnens "armar".

Ta upp båten med mast.

I år finns möjligheten att ta upp segelbåten med mast.

Tar du upp utan mast så gäller fortfarande kravet om minst sex stötdytor/stöttor mot båtskrovet. Skall du ta upp med mast så är det nya krav. Dessa krav varierar med båtens längd.

Vid uppställning av segelbåtar rekommenderas att vagger används. Ställs båten upp med stöttor skall stöttorna säkras med kraftiga spännband både längs och tvärskepps.

För segelbåtar under 9 meter krävs vagger + 1 par stöttor av typen Tyresö, Sequip eller liknande, alternativt 3 par stöttor.

För segelbåtar över 9 meter krävs vagger + 2 par stöttor av typen Tyresö, Sequip eller liknande alternativt 4 par stöttor

Använd trekantiga plywood-plattor (form-plyfa) under stöttornas ben för att undvika att de sjunker ner om marken är mjuka.. Krav om båten står på asfalt.

Torrsättningsdagen

Om du har vagger så tänk på att den måste vara öppen i fram- och bakkant, så att roder och köl går fritt när båten körs på plats. På torrsättningsdagen sänks alla stödplattor/armar så att båten kan lyftas över bockarna/vaggan utan problem, samtidigt kontrolleras att alla stödplattor är lättmanövrerade och väloljade. Båtar med utombordare eller drevhissar dessa innan lyftet ursjön, så underlättas hanteringen på plan.

Är du osäker?

Fråga styrelsen utsedd om du är det minsta osäker på om din nuvarande pallning kan användas eller vilken typ av pallning du skall välja. Gör detta i god tid före upptagning så att du hinner beställa och få din nya pallning levererad.

Observera:

Har du en pallning som inte motsvarar klubbens minimikrav kan vi bli tvungna att sjösätta båten igen. Upptäcks brister i samband med avpallningen, vilka inte omgående kan rättas till, kan båten återbördas till det våta. Beslut om sådana åtgärder fattas av styrelsen utsedd.

Så här stöttar du säkert

